青岛航空综保部车辆定点维修服务供应商采购

项目询价文件

一、项目基本情况

1.采购单位：青岛航空股份有限公司

2.项目名称：青岛航空综保部车辆定点维修服务供应商采购项目

3.服务内容：青岛航空综保部车辆定点维修服务（详见技术要求）。

3.采购预算金额：11万元（5.5万元/年，共2年）。

4.选取供应商数量：选取3家成交供应商，建立车辆维修供应商库。

5.合同期：2年。

二、报价单位资质要求

1.在中华人民共和国境内注册，具有独立法人资格，营业执照应在有效期内（提供营业执照复印件）。

2.参加报价活动前三年内，在经营活动中没有被中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）、“信用中国”（www.creditchina.gov.vn）、国际企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）“列入严重违法失信企业名单（黑名单）信息”（提供信用中国或中国执行信息公开网截图）。

3.投标人不得和招标人存在利害关系，单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加该项目。

4.投标人有良好的商业信誉和健全的财务会计制度，没有处于被责令停业，财产被接管、冻结、破产状态；不存在影响合同履行的重大诉讼情况。

5.不接受联合体报价，中标后不得分包、转包。

三、采购要求

规格技术及要求

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 奥迪2.0T维修明细 | | 商务车维修明细 | | 考斯特维修明细 | |
| 项目 | 材料（品牌） | 项目 | 材料（品牌） | 项目 | 材料（品牌） |
| 更换机油、三滤 | 壳牌、嘉实多、康普顿5W-40机油/桶或同等价位机油品牌 | 更换机油、三滤 | 壳牌、嘉实多、康普顿5W-40机油/桶或同等价位机油品牌 | 更换机油、三滤 | 壳牌、嘉实多、康普顿5W-40机油/桶或同等价位机油品牌 |
| 机滤滤芯（曼牌） | 机滤滤芯（曼牌） | 机滤滤芯（曼牌） |
| 汽油机滤（原厂） | 汽油机滤（原厂） | 汽油机滤（原厂） |
| 空气滤芯（曼牌） | 空气滤芯（曼牌） | 空气滤芯（曼牌） |
| 更换前刹车片 | 前刹车片（原厂） | 更换前刹车片 | 前刹车片（原厂） | 更换前刹车片 | 前刹车片（原厂） |
| 更换后刹车片 | 后刹车片（原厂） | 更换后刹车片 | 后刹车片（原厂） | 更换后刹车片 | 后刹车片（原厂） |
| 更换火花塞 | 火花塞（原厂/个） | 更换转向助力油 | 助力油（BUICK/升） | 更换前后刹车盘/个 | 前刹车盘（原厂） |
| 更换转向助力泵 | 方向助力泵（原厂） | 更换火花塞 | 火花塞（原厂/个） | 更换后刹车鼓/个 | 后刹车鼓（原厂） |
| 更换电瓶 | 电瓶（风帆/瓦尔塔块） | 更换电瓶 | 电瓶（风帆/瓦尔塔块） | 更换前大灯 | 前大灯（原厂） |
| 更换压缩机 | 压缩机（原厂） | 更换压缩机 | 压缩机（原厂） | 更换后尾灯 | 后尾灯（原厂） |
| 更换前减震器 | 前减震（原厂） | 更换前减震器 | 前减震（原厂） | 更换离合器 | 离合器三件（原厂） |
| 更换后减震器 | 后减震（原厂） | 更换后减震器 | 后减震（原厂） | 更换火花塞 | 火花塞（原厂/个） |
| 更换发电机 | 发电机（原厂） | 更换发电机皮带 | 发电机皮带（原厂三件套） | 更换电瓶80AH | 电瓶（风帆/瓦尔塔块） |
| 更换水箱 | 水箱（原厂） | 更换发电机 | 发电机（原厂） | 更换喷油嘴 | 喷油嘴（原厂/支） |
| 更换冷凝器 | 冷凝器（原厂） | 更换水箱 | 水箱（原厂） | 更换节温器 | 节温器（原厂） |
| 更换上水管 | 上水管（原厂） | 更换冷凝器 | 冷凝器（原厂） | 更换汽缸垫 | 汽缸垫（原厂） |
| 更换轮胎 | 轮胎（朝阳/只） | 更换助力泵 | 助力泵（原厂） | 更换上水管 | 上水管（原厂） |
| 更换下水管 | 下水管（原厂） | 更换方向机 | 方向机（原厂） | 更换下水管 | 下水管（原厂） |
| 更换活塞 | 原厂 | 更换起动机 | 起动机（原厂） | 更换手刹车线 | 刹车线（原厂） |
| 更换活塞环 | 原厂 | 更换刹车总泵 | 刹车总泵（原厂） | 更换雨刷器马达 | 雨刷马达（原厂） |
| 更换大瓦 | 原厂 | 更换刹车分泵 | 刹车分泵（原厂） | 更换电喇叭 | 电喇叭（原厂） |
| 更换小瓦 | 原厂 | 更换轮胎 | 轮胎（朝阳/只） | 更换压缩机 | 压缩机（原厂） |
| 更换进气门 | 原厂 | 更换ABS泵 | ABS泵（原厂） | 更换发电机皮带 | 发电机皮带（原厂三件套） |
| 更换排气门 | 原厂 | 更换活塞 | 原厂 | 更换发电机 | 发电机（原厂） |
| 更换前后刹车盘/个 | 前刹车盘（原厂） | 更换活塞环 | 原厂 | 更换轮胎 | 轮胎（朝阳/只） |
| 更换后刹车鼓/个 | 后刹车鼓（原厂） | 更换大瓦 | 原厂 | 更换活塞 | 原厂 |
|  |  | 更换小瓦 | 原厂 | 更换活塞环 | 原厂 |
|  |  | 更换进气门 | 原厂 | 更换大瓦 | 原厂 |
|  |  | 更换进气门 | 原厂 | 更换小瓦 | 原厂 |
|  |  |  |  | 更换进气门 | 原厂 |
|  |  |  |  | 更换排气门 | 原厂 |

四、服务期限及付款方式

1.服务期限：2年

2.付款方式：收到增值税发票起六十天内将维修费以转账方式支付给供应商。

五、签订合同、合同主要条款

1. 甲方汽车维修的服务要求

1、甲方每次维修时，应向乙方提交书面委托维修单。

2、乙方进行维修时，涉及到维修项目、配件等材料更换的，必须事先征得甲方同意方可进行维修换件。在维修过程中新增加或变更维修项目、配件材料的，也应事先征得甲方同意，若因此产生额外费用的，双方需就加项或延长时间及维修费用等额外费用或工时问题进行商定，并需在委托维修单上认真填写车辆维修的具体部位和消耗材料、部件及加价情况。

3、双方在结算收费时，乙方必须打印并提交书面结算清单，并注明维修项目名称、工时定额、工时单价、材料及价格分列清楚，作为结算依据之一。

第二条 甲方汽车维修的质量要求

1、经乙方一次维修后，送修车辆达不到规定的质量标准和技术要求的，甲方可随时再次送交乙方进行返修，返修的车辆不得再计价收费。

2、经乙方一次维修后，送修车辆应符合：车辆执行质量保证期制度，出厂后正常保养、合理使用的情况下，大修的车辆保证正常行驶20000公里或1年内无故障（根据大修合同协商具体保修事项）；二级维护保证正常行驶3000公里或30天内无故障；一级维护行驶1000公里或10天；小修保证正常行驶1500公里或30天。乙方维修达不到上述标准和要求的，应当免费提供返修服务，直到达标为止。

3、无论送修车辆是否在质量保证期内，乙方维修时均应当严格执行汽车维修技术控验制度，车辆返修率要控制在3%以内，乙方应当建立汽车维修档案，随时供甲方查阅，并认真记录车辆维修情况。

六、违约责任

1、乙方违反本协议约定，无正当理由擅自变更、中止、解除本协议，或未经甲方事先书面同意，将本协议约定的义务转包、分包给第三方的，甲方有权单方面解除本协议且不承担任何违约责任及不支付任何费用。协议解除后，乙方应返还甲方已支付的全部费用，并向甲方承担相应违约金；违约金不足以弥补甲方损失的，乙方应当继续赔偿。

2、乙方未按本协议约定的服务内容、服务要求和标准提供相应的维修服务，或提供的维修服务不符合服务内容、服务要求和标准的，或出现维修质量问题的，甲方有权责令乙方立即整改，乙方拒不整改或整改后仍不符合服务内容、服务要求和标准、或仍存在维修质量问题的，甲方有权单方面解除本协议并不承担任何违约责任，协议解除后，乙方应向甲方承担相应的违约金；违约金不足以弥补甲方损失的，乙方应当继续赔偿。同时，若因维修质量问题导致甲方或第三方遭受损失、损害、处分、处罚或受有任何不利益的，乙方自行承担全部经济及法律责任。

3、乙方应按委托送修单上甲方列明的维修项目和期限完成维修工作，逾期未能完成的，每迟延一日，将按当月维修金额百分之五的数额承担违约金；违约金不足以弥补甲方损失的，乙方应当继续赔偿。

七、评标方式

本项目采用最低价法确定中标单位。报价单位须提供清晰的相关材料，如因提供材料模糊无法辨识的，评审小组将视为该材料无效。

八、报价要求

1.报价应为含税全包价，包括提供相关服务的所有费用。

2.报价人只有一次报价的机会。报价人应按报价单（附件）格式进行报价，不得有选择性报价和附有条件的报价，且报价不得高于采购预算金额及单项控制价，否则报价无效。

3.报价文件资料包括：

（1）报价承诺函（附件1）

（2）营业执照

（3）同类业绩证明材料

（4）报价单（附件2）

（5）报价明细单（附件2-1）

以上材料均须为原件或原件扫描件并逐页加盖公章，按询价采购文件要求编制报价文件（1个PDF格式文件）并按平台要求上传。

4.出现下列情形之一的，为不合格报价人或报价无效：

（1）报价超过询价采购文件中规定的预算金额或者最高限价的；

（2）未按要求提供或不满足询价采购文件要求的报价视为无效报价；

（3）评审小组判定报价人提供虚假材料和承诺的；

（4）投标文件存在记录的MAC地址、CPU序列号、硬盘序列号中两项及以上相同的。

附件1

报价承诺函

致：青岛航空股份有限公司

根据青岛航空综保部车辆定点维修服务供应商采购项目要求，经仔细研究，我方已完全理解并全部接受文件的所有要求。考虑到了潜在的所有风险，我方愿按报价承担询价采购文件规定的工作并作如下承诺：

1.我方已详细审查全部询价采购文件，同意询价采购文件各项要求。

2.我方保证能按照文件的服务要求，优质高效地完成委托任务。

3.若我方中标，将按要求及时签订合同。

4.我方保证做到公正、保密。

5.我方承诺对所有提交的成果承担法律责任。

6.我方同意承担报价所发生的一切费用。

报价单位（盖章）：

法人代表（签字或盖章）：

附件2

青岛航空综保部车辆定点维修服务供应商采购

项目报价单

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 主要服务内容 | 总包价格（含税）单价合计/年 | 总包价格（含税）合计/2年（总包价格单价合计/年\*2） | 税率（%） |
| 1 | 青岛航空综保部车辆定点维修服务供应商采购  项目 | 奥迪2.0T、商务车、考斯特（维修明细详见附件） |  |  | % |
| 合计 | | |  |  |  |

备注：

1、以上报价为含税价，包括提供相关维修的所有费用,工时费及物料费、运输费等，除此报价外采购单位不支付其他任何费用。

1. 附件2总包价格（含税）单价合计/年应与明细总价格一致。
2. 附件2总包价格（含税）合计/2年＝总包价格（含税）单价合计/年\*2

4、税率\_\_\_\_%

  报价单位（盖章）：

联系方式：

     年  月   日

附件2-1

## 青岛航空综保部车辆定点维修服务供应商采购

## 项目明细报价

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 考斯特报价单 | | |
| 项目 | 材料（品牌） | 总包价格（含 税） |
| 更换机油、三滤 | 壳牌、嘉实多、康普顿5W-40机油/桶或同等价位机油品牌 |  |
| 机滤滤芯（曼牌） |  |
| 汽油机滤（原厂） |  |
| 空气滤芯（曼牌） |  |
| 更换前刹车片 | 前刹车片（原厂） |  |
| 更换后刹车片 | 后刹车片（原厂） |  |
| 更换前后刹车盘/个 | 前刹车盘（原厂） |  |
| 更换后刹车鼓/个 | 后刹车鼓（原厂） |  |
| 更换前大灯 | 前大灯（原厂） |  |
| 更换后尾灯 | 后尾灯（原厂） |  |
| 更换离合器 | 离合器三件（原厂） |  |
| 更换火花塞 | 火花塞（原厂/个） |  |
| 更换电瓶80AH | 电瓶（风帆/瓦尔塔块） |  |
| 更换喷油嘴 | 喷油嘴（原厂/支） |  |
| 更换节温器 | 节温器（原厂） |  |
| 更换汽缸垫 | 汽缸垫（原厂） |  |
| 更换上水管 | 上水管（原厂） |  |
| 更换下水管 | 下水管（原厂） |  |
| 更换手刹车线 | 刹车线（原厂） |  |
| 更换雨刷器马达 | 雨刷马达（原厂） |  |
| 更换电喇叭 | 电喇叭（原厂） |  |
| 更换压缩机 | 压缩机（原厂） |  |
| 更换发电机皮带 | 发电机皮带（原厂三件套） |  |
| 更换活塞 | 原厂 |  |
| 更换活塞环 | 原厂 |  |
| 更换大瓦 | 原厂 |  |
| 更换小瓦 | 原厂 |  |
| 更换进气门 | 原厂 |  |
| 更换排气门 | 原厂 |  |
| 更换发电机 | 发电机（原厂） |  |
| 更换轮胎 | 轮胎（朝阳、三角/只）或同等价位品牌轮胎 |  |
| 考斯特含税合计： | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 奥迪2. 0T报价单 | | |
| 项目 | 材料（品牌） | 总包价格（含 税） |
| 更换机油、三滤 | 壳牌、嘉实多、康普顿5W-40机油/桶或同等价位机油品牌 |  |
| 机滤滤芯（曼牌） |  |
| 汽油机滤（原厂） |  |
| 空气滤芯（曼牌） |  |
| 更换前刹车片 | 前刹车片（原厂） |  |
| 更换后刹车片 | 后刹车片（原厂） |  |
| 更换火花塞 | 火花塞（原厂/个） |  |
| 更换转向助力泵 | 方向助力泵（原厂） |  |
| 更换电瓶 | 电瓶（风帆/瓦尔塔块） |  |
| 更换压缩机 | 压缩机（原厂） |  |
| 更换前减震器 | 前减震（原厂） |  |
| 更换后减震器 | 后减震（原厂） |  |
| 更换发电机 | 发电机（原厂） |  |
| 更换水箱 | 水箱（原厂） |  |
| 更换冷凝器 | 冷凝器（原厂） |  |
| 更换上水管 | 上水管（原厂） |  |
| 更换活塞 | 原厂 |  |
| 更换活塞环 | 原厂 |  |
| 更换大瓦 | 原厂 |  |
| 更换小瓦 | 原厂 |  |
| 更换进气门 | 原厂 |  |
| 更换排气门 | 原厂 |  |
| 更换轮胎 | 轮胎（朝阳、三角/只）或同等价位品牌轮胎 |  |
| 更换下水管 | 下水管（原厂） |  |
| 更换前后刹车盘/个 | 前刹车盘（原厂） |  |
| 更换后刹车鼓/个 | 后刹车鼓（原厂） |  |
| 奥迪2. 0T含税合计： | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 商务车报价单 | | |
| 项目 | 材料（品牌） | 总包价格（含 税） |
| 更换机油、三滤 | 壳牌、嘉实多、康普顿5W-30/0W-20机油/桶或同等价位机油品牌 |  |
| 机滤滤芯（曼牌） |  |
| 汽油机滤（原厂） |  |
| 空气滤芯（曼牌） |  |
| 更换前刹车片 | 前刹车片（原厂） |  |
| 更换后刹车片 | 后刹车片（原厂） |  |
| 更换转向助力油 | 助力油（BUICK/升） |  |
| 更换火花塞 | 火花塞（原厂/个） |  |
| 更换电瓶 | 电瓶（风帆/瓦尔塔块） |  |
| 更换压缩机 | 压缩机（原厂） |  |
| 更换前减震器 | 前减震（原厂） |  |
| 更换后减震器 | 后减震（原厂） |  |
| 更换发电机皮带 | 发电机皮带（原厂三件套） |  |
| 更换发电机 | 发电机（原厂） |  |
| 更换水箱 | 水箱（原厂） |  |
| 更换冷凝器 | 冷凝器（原厂） |  |
| 更换助力泵 | 助力泵（原厂） |  |
| 更换方向机 | 方向机（原厂） |  |
| 更换起动机 | 起动机（原厂） |  |
| 更换刹车总泵 | 刹车总泵（原厂） |  |
| 更换刹车分泵 | 刹车分泵（原厂） |  |
| 更换活塞 | 原厂 |  |
| 更换活塞环 | 原厂 |  |
| 更换大瓦 | 原厂 |  |
| 更换小瓦 | 原厂 |  |
| 更换进气门 | 原厂 |  |
| 更换排气门 | 原厂 |  |
| 更换轮胎 | 轮胎（朝阳、三角/只）或同等价位品牌轮胎 |  |
| 更换ABS泵 | ABS泵（原厂） |  |
| 商务车含税合计： | |  |